| | |
|---|---|
| Fahrgestell - Zugfahrzeug | |
| Hersteller | Daf, Iveco, Man, Mercedes, Nissan, Renault |
| Zulässiges Gesamtgewicht | Zugfahrzeug: 7500 kg - 12000 kg, |
| Achsabstand | ca. 4200 - 5200 mm |
| Radaufhängung hinten | Luftgefedert |
| Aufbau - Zugfahrzeug | |
| Hilfsrahmen | hergestellt aus C-Profil, verschweißt und feuerverzinkt |
| Plattform | Aluminium-Lochblech mit Ovallöchern, Anti-Rutsch, 3-4 mm Stark. In der Mitte zwischen den Standschienen Aluminium – Riffelblech |
| Auffahrschienen | aus gekantetem Loch- bzw. Riffelblech. Montiert hinter der Achse unter der Ladefläche je nach Fahrgestell |
| Seitenschutz | aus Aluminiumprofil nach oben klappbar |
| Technische Daten der Plattform - Zugfahrzeug | |
| Eigengewicht | ca. 1200-1450 kg |
| Länge | ca. 6100-6800 mm, ergibt sich aus dem Fahrgestell |
| Breite | 2200-2500 mm |
| Fahrgestell - Anhänger | |
| Hersteller | B L Y S S |
| Zulässiges Gesamtgewicht | 4500 kg |
| Radaufhängung | Luftgefedert |
| Aufbau - Anhänger | |
| Rahmen | Stahlrahmen aus C-Profil, geschweißt, komplett Tauchbad feuerverzinkt |
| Hilfsrahmen | hergestellt aus C-Profil, verschweißest und feuerverzinkt |
| Auffahrschienen | aus gekantetem Loch- bzw. Riffelblech. Montiert hinter der Achse unter der Ladefläche |
| Seitenschutz | aus Aluminiumprofil nach oben klappbar |
| Technische Daten der Plattform - Anhänger | |
| Eigengewicht | 1750 kg-1900 kg |
| Länge | 8500 cm - 10000 cm |
| Breite | 2200 cm - 2500 cm |

Alle Preise gültig nur auf vorrätige Ware.
Bei Nachbestellung fallen Transportkosten an.