



TECHNISCHE DATEN

Fahrgestell	
Hersteller	Daf, Iveco, Man, Mercedes, Nissan, Renault
Zulässiges Gesamtgewicht	7500 - 12000 kg
Achsabstand	ca. 3700 - 4800 mm
Radaufhängung hinten	Blatt - oder Luftfederung
Aufbau	
Hilfsrahmen	hergestellt aus C-Profil, verschweißst und feuerverzinkt
Plattform	Aluminium-Lochblech mit Ovallöchern, Anti-Rutsch, 3-4 mm Stark. In der Mitte zwischen den Standschienen Aluminium - Riffelblech
Auffahrschienen	aus gekantetem Loch- bzw. Riffelblech. Montiert hinter der Achse unter der Ladefläche je nach Fahrgestell
Kotflügel	Kunststoff - ABS
Seitenrahmen	Aluminiumprofil
Seitenschutz	aus Aluminiumprofil nach oben klappbar
Elektrische Installation	
Spannung	24 V
Fahrzeugbeleuchtung	Rückleuchten original vom Fahrgestell, Seitenbegrenzungsleuchten gelb in LED, weis/rote Seitenmarkierungsleuchte im Heck
Technische Daten der Plattform	
Eigengewicht	ca. 1200-1450 kg
Länge	ca. 6100-6800 mm, ergibt sich aus dem Fahrgestell
Breite	2200-2500 mm
Zusatzausstattung/Option	
Seilwinde	ohne und mit Seitenvorschub. Div. Modelle zu Auswahl, mit und ohne Fernbedienung.
Anhängekupplung	Kugel- u. Ringkupplung wahlweise mit max. Anhängerlast des Fahrzeugherstellers möglich.
Kupplungsgugel	hinter dem Fahrerhaus montiert, geeignet für Anhängertransport, zusätzliche Stromversorgung
Rundumleuchten	gelbe Einzelleuchten und Leuchtbalken montiert auf Leuchtbalkenträger
Arbeitscheinwerfer	2 Stück, aus dem Fahrerhaus bedienbar.
Rückleuchten	Zusätzlich Rückleuchten montiert auf dem Leuchenträger, direkt hinter dem Fahrerhaus.
Fahrzeugsicherung	Spanngurte mit Gummieinlage, und Radstopper.
Stauraum	je nach Fahrgestell bieten wir Stauboxen aus Kunststoff
Lackierung	auf Wunsch wird der Aufbau in Wagenfarbe lackiert.

