TECHNISCHE DATEN

Ladefläche:	L: 480 cm, B: 215 cm,
Fahrgestell	
Hersteller	Fiat Ducato, Citroen Jumper, Peugeot Boxer, Opel Movano, Renault Master, Ford Transit, Mercedes Sprinter, VW LT oder Crafter, Iveco Daily usw.
Achsabstand	ca. 3900-4200 mm
Radaufhängung hinten	Blattfederung, Stoßdämpfer, (empfohlen wird Luftfederung)
Aufbau	
Hilfsrahmen	hergestellt aus C-Profil, verschweißt
Plattform	Alu-Profile mit gestanzten Oval-Löchern zur optimalen Ladungssicherung
Auffahrschienen	aus gekantetem Loch- bzw. Riffelblech. Montiert zwischen bzw. unter der Ladefläche je nach Fahrgestell
Kotflügel	Kunststoff - ABS
Unterfahrschutz	aus Aluminiumprofil nach oben klappbar
Elektrische Instalation	
Spannung	12 V
Fahrzeugbeleuchtung	Rückleuchten original vom Fahrgestell, Seitenbegrenzungsleuchten gelb in LED, weis/rote Seitenmarkierungsleuchte im Heck
Zusatzausstattung/Option	
Seilwinde	ohne Seitenvorschub. Div. Modelle zu Auswahl, mit und ohne Fernbedienung.
Anhängekupplung	max. Anhängerlast des Fahrzeugherstellers, 7 bzw. 13 Pol ohne Ladestrom und Rückfahrscheinwerfer.
Kupplungskugel	hinter dem Fahrerhaus montiert, geeignet für Anhängertransport, zusätzliche Stromversorgung
Rundumleuchten	gelbe Einzelleuchten und Leuchtbalken montiert auf Leuchtbalkenträger
Arbeitsscheinwerfer	2 Stück, aus dem Fahrerhaus bedienbar.
Rückleuchten	Zusätzlich Rückleuchten montiert auf dem Leuchtenträger, direkt hinter dem Fahrerhaus.
Fahrzeugsicherung	Spanngurte mit Gummieinlage, und Radstopper.
Stauraum	je nach Fahrgestell bieten wir Stauboxen aus Kunststoff
Federung	Luftfederung mit Niveauregelung.
Lackierung	auf Wunsch wird der Aufbau in Wagenfarbe lackiert